

Số: /TTr -TDTTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Dự thảo

TỜ TRÌNH

Về dự thảo Thông tư quy định một số biện pháp đảm bảo an toàn trong thi đấu Ô tô thể thao

Kính gửi: Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Thực hiện Chương trình xây dựng Thông tư năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch (Bổ sung) ban hành kèm theo Quyết định số 1140/QĐ-BVHTTDL ngày 18 tháng 5 năm 2026 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch, thời gian qua Cục Thể dục thể thao Việt Nam đã chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng dự thảo Thông tư quy định một số biện pháp đảm bảo an toàn trong thi đấu Ô tô thể thao.

Dự thảo Thông tư đã được lấy ý kiến rộng rãi các địa phương, các đơn vị có liên quan và đăng tải trên Cổng thông tin điện tử Chính phủ, Trang tin điện tử của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch để các tổ chức, cá nhân có thể tham gia ý kiến theo đúng quy trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật. Trên cơ sở các ý kiến đóng góp, Cục Thể dục thể thao Việt Nam đã tổng hợp, nghiên cứu và tiếp thu để hoàn chỉnh văn bản.

Cục Thể dục thể thao Việt Nam trình Bộ trưởng về một số nội dung cơ bản của Thông tư như sau:

I. Sự cần thiết ban hành Thông tư

Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch quy định về điều kiện tập luyện và thi đấu môn ô tô thể thao địa hình được ban hành nhằm bảo đảm an toàn cho hoạt động tập luyện và thi đấu môn thể thao có tính chất đặc thù, tiềm ẩn nguy cơ cao về tai nạn và sự cố.

Sau hơn 10 năm thực hiện, Thông tư đã góp phần tạo cơ sở pháp lý cho công tác quản lý nhà nước, nâng cao nhận thức của các tổ chức, cá nhân trong việc bảo đảm an toàn khi tổ chức tập luyện và thi đấu môn Ô tô địa hình.

Qua tổng kết thi hành Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL cho thấy: Hoạt động ô tô thể thao tại Việt Nam có bước phát triển mạnh về quy mô và hình thức tổ chức; Nhiều loại hình thi đấu mới xuất hiện ngoài phạm vi ô tô thể thao địa hình; Yêu cầu về bảo đảm an toàn ngày càng cao; Các tiêu chuẩn và thông lệ quốc tế về quản lý an toàn trong thi đấu ô tô thể thao đã có nhiều thay đổi.

Do đó, việc xây dựng và ban hành Thông tư mới (Thông tư quy định một số biện pháp đảm bảo an toàn trong thi đấu Ô tô thể thao) thay thế Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL là cần thiết, đáp ứng yêu cầu pháp lý và đòi hỏi của thực tiễn hiện nay).

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Luật Thể dục, thể thao;
- Thông tư số 04/2019/TT- BVHTTDL ngày 17 tháng 7 năm 2019 ban hành Danh mục hoạt động thể thao bắt buộc có người hướng dẫn tập luyện, Danh mục hoạt động thể thao mạo hiểm.

2. Cơ sở thực tiễn

Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL chỉ tập trung vào điều chỉnh duy nhất hoạt động Ô tô địa hình. Trong thực tế hiện nay, thời gian vừa qua đã xuất hiện và phát triển mạnh mẽ các thể thức khác như Gymkhana, Go Kart, Drift... Các thể thức thi đấu Ô tô thể thao này hiện nay chưa có văn bản quy phạm pháp luật điều chỉnh trực tiếp gây khó khăn cho công tác kiểm tra, giám sát và quản lý hoạt động thi đấu Ô tô thể thao (với tư cách là hoạt động thể thao mạo hiểm).

- Về các quy định an toàn: Các quy định tiêu chuẩn an toàn của Liên đoàn Ô tô thể thao quốc tế đã có nhiều thay đổi so với các quy định của Thông tư đã ban hành hơn 10 năm trước.

- Các quy định về trọng tài, điều hành giải Ô tô thể thao, quy định về an toàn, cứu hộ chưa được chi tiết hóa, gây lúng túng cho các đơn vị tổ chức giải.

II. Mục đích, quan điểm xây dựng Thông tư

1. Mục đích:

Việc xây dựng và ban hành Thông tư quy định một số biện pháp đảm bảo an toàn trong thi đấu Ô tô thể thao nhằm:

- Tăng cường hiệu lực, hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước về TDTT, nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo an toàn trong việc tổ chức các sự kiện thi đấu ô tô thể thao và các giải thể thao mạo hiểm.

- Tạo điều kiện phát triển hoạt động ô tô thể thao nói chung và thi đấu Ô tô thể thao theo hướng an toàn, chuyên nghiệp và bền vững.

- Bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật.

- Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đáp ứng các yêu cầu của quá trình hội nhập quốc tế về thể thao của Việt Nam.

2. Quan điểm xây dựng

- Bảo đảm phù hợp với chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước.

- Kế thừa các quy định còn phù hợp của Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL.

- Tiếp cận theo hướng quản lý rủi ro và phòng ngừa sự cố.
- Bảo đảm tính khả thi và phù hợp với điều kiện thực tiễn của Việt Nam.
- Tham khảo kinh nghiệm quốc tế trong quản lý an toàn thi đấu ô tô thể thao, đặc biệt là các quy định của FIA.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15, Cục Thể dục thể thao Việt Nam đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện các công việc sau:

1. Cục Thể dục thể thao Việt Nam đã tổ chức các hoạt động nghiên cứu, rà soát xây dựng dự thảo Thông tư; thành lập Tổ soạn thảo với sự tham gia của đại diện các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ, Cục Thể dục thể thao Việt Nam và Liên đoàn Ô tô thể thao Việt Nam.

2. Khảo sát thực tiễn tổ chức các giải thi đấu ô tô thể thao tại một số địa phương; Nghiên cứu kinh nghiệm quốc tế về quản lý an toàn trong thi đấu ô tô thể thao; Xây dựng dự thảo Thông tư.

3. Đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư trên Cổng Thông tin điện tử của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch để lấy ý kiến.

4. Lấy ý kiến các đơn vị thuộc Bộ và địa phương về hồ sơ dự thảo Thông tư.

5. Căn cứ ý kiến góp ý, Cục Thể dục thể thao Việt Nam đã tổng hợp nghiên cứu, tiếp thu, giải trình, chỉnh lý hồ sơ dự thảo Thông tư. Theo đó, .../... cơ quan, địa phương có ý kiến đối với hồ sơ dự thảo Thông tư (bao gồm .../34 địa phương, còn địa phương chưa gửi ý kiến là tỉnh). Trong đó, ... địa phương nhất trí hoàn toàn với hồ sơ trình và không có ý kiến thêm (bao gồm:). Các ý kiến góp ý cụ thể đã được Cục Thể dục thể thao Việt Nam nghiên cứu, tiếp thu, giải trình, hoàn thiện dự thảo (Bảng tổng hợp kèm theo). *(bổ sung khi nhận được các ý kiến đóng góp)*.

5. Gửi hồ sơ dự thảo Thông tư đến Vụ Pháp chế - Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch để thẩm định.

6. Tiếp thu ý kiến thẩm định, Cục Thể dục thể thao Việt Nam đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, tổ chức có liên quan chỉnh lý, hoàn thiện dự thảo Thông tư. *(bổ sung khi có văn bản thẩm định)*

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ

1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định một số biện pháp bảo đảm an toàn trong thi đấu ô tô thể thao, bao gồm: địa điểm thi đấu, đường thi đấu hoặc sân thi đấu, trang thiết bị, phương tiện thi đấu, người tham gia thi đấu, nhân sự điều hành, công tác y tế, cứu hộ, cứu nạn, phòng cháy, chữa cháy và biện pháp bảo đảm an toàn đối với các môn ô tô thể thao gồm: Địa hình, Gymkhana, Drift, Go-kart.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân tham gia tổ chức và thi đấu các môn ô tô thể thao tại Việt Nam.

2. Đối với các giải thi đấu quốc tế, do các tổ chức ô tô thể thao quốc tế tổ chức tại Việt Nam, *hoặc giải thi đấu của các môn ô tô thể thao không qui định tại Điều 1 của Thông tư này* thì áp dụng theo quy định của các tổ chức thể thao quốc tế tương ứng hoặc của Liên đoàn Ô tô Quốc tế (FIA).

3. Đối với các loại hình thi đấu khác của 4 môn ô tô thể thao khác chưa được quy định tại Điều 1 của Thông tư này, việc áp dụng các quy định của Thông tư được thực hiện trên cơ sở tính chất, đặc điểm chuyên môn tương tự và điều lệ giải thi đấu.

2. Bố cục của dự thảo Thông tư:

Dự thảo Thông tư gồm 15 điều; trong đó:

- Điều 1 đến Điều 3 quy định về: Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và giải thích từ ngữ.

- Điều 4 đến Điều 7 là các quy định chung áp dụng cho tất cả các môn ô tô thể thao bao gồm các quy định về: quy định chung về địa điểm thi đấu, quy định chung về xe thi đấu, Vận động viên tham gia thi đấu, Ban tổ chức, trọng tài, ban điều hành và kiểm tra kỹ thuật.

- Điều 8. Biện pháp bảo đảm an toàn đối với môn Ô tô thể thao Địa hình.

- Điều 9. Biện pháp bảo đảm an toàn đối với môn Ô tô thể thao Gymkhana.

- Điều 10. Biện pháp bảo đảm an toàn đối với môn Ô tô thể thao Go-kart.

- Điều 11. Biện pháp bảo đảm an toàn đối với môn Ô tô thể thao Drift.

- Điều 12. Quy định trách nhiệm của tổ chức, cá nhân đứng ra tổ chức giải thi đấu Ô tô thể thao.

- Điều 13 và 14 quy định về Tổ chức thực hiện và Điều khoản thi hành của Thông tư.

3. Nội dung cơ bản:

Đây là dự thảo Thông tư đầu tiên quy định tương đối đầy đủ về biện pháp bảo đảm an toàn trong thi đấu ô tô thể thao, mở rộng phạm vi điều chỉnh từ môn Ô tô địa hình (theo Thông tư 18 năm 2015) sang 04 môn ô tô thể thao phổ biến

hiện nay là Địa hình, Gymkhana, Go-kart, Drift. Qua đó hình thành khung pháp lý thống nhất cho các môn ô tô thể thao đang được tổ chức phổ biến tại Việt Nam. Các quy định của Thông tư được định hướng theo hướng đổi mới tư duy quản lý, chuyển từ quy định điều kiện sang quản lý rủi ro và bảo đảm an toàn.

Thông tư 18 chủ yếu quy định các điều kiện tối thiểu về: địa điểm; xe; trang thiết bị. Dự thảo Thông tư mới lấy bảo đảm an toàn làm mục tiêu xuyên suốt. Đây là cách tiếp cận hiện đại, phù hợp với đặc thù của môn thể thao tốc độ. Qua đó, dần từng bước chuẩn hóa công tác tổ chức giải thi đấu ô tô thể thao, nâng cao tính chuyên nghiệp trong tổ chức thi đấu.

Dự thảo Thông tư quy định cụ thể một số quy định để đảm bảo an toàn cho từng môn thi đấu. Trong khi Thông tư 18 chỉ có quy định riêng cho Offroad, dự thảo Thông tư xây dựng yêu cầu đảm bảo an toàn riêng cho: Offroad; Gymkhana; Drift; Go-kart. Điều này giúp các quy định sát với đặc điểm chuyên môn của từng môn thi đấu.

Dự thảo Thông tư cũng đã tiến tới hoàn thiện cơ chế tổ chức và giám sát, quy định rõ hơn trách nhiệm của Ban tổ chức, trọng tài, bộ phận kiểm tra kỹ thuật và cơ quan quản lý.

Các quy định về chuyên môn đã được nghiên cứu, bổ sung tiệm cận thông lệ quốc tế, song cũng phù hợp với thực tiễn ở Việt Nam; bước đầu cập nhật các yêu cầu đối với xe điện, xe hybrid và các môn thể thao ô tô hiện đại, tạo cơ sở pháp lý đồng bộ cho hoạt động thi đấu ô tô thể thao tại Việt Nam.

4. Nội dung cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính

Dự thảo Thông tư không quy định thủ tục hành chính mới, không quy định thêm yêu cầu, điều kiện, không làm tăng thời gian giải quyết hoặc chi phí tuân thủ. So với Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL, dự thảo chuyển từ cách tiếp cận quản lý theo điều kiện sang quy định các biện pháp bảo đảm an toàn, tăng quyền tự chủ và trách nhiệm của Ban tổ chức, đồng thời giảm sự can thiệp hành chính trực tiếp, nhà nước kiểm tra kết quả bảo đảm an toàn thay vì can thiệp sâu vào quá trình chuẩn bị. Việc sử dụng các quy định dẫn chiếu tới luật thi đấu, điều lệ giải và tiêu chuẩn quốc tế chuyên ngành cũng góp phần giảm chi phí tuân thủ và nâng cao tính linh hoạt trong quá trình tổ chức thi đấu.

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ VÀ THỜI GIAN TRÌNH BỘ TRƯỞNG BAN HÀNH THÔNG TƯ

Việc ban hành Thông tư không yêu cầu bổ sung tổ chức bộ máy, không làm phát sinh biên chế hoặc kinh phí thường xuyên từ ngân sách nhà nước. Các điều kiện bảo đảm thi hành cơ bản đáp ứng từ nguồn lực hiện có của cơ quan quản lý nhà nước, Liên đoàn Ô tô thể thao Việt Nam và các đơn vị tổ chức giải đấu. Kinh phí thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn do đơn vị tổ chức giải chủ động bố

trí theo quy mô, tính chất của hoạt động thi đấu và được cân đối trong nguồn kinh phí tổ chức giải theo quy định của pháp luật.

Chi phí tuân thủ các quy định để đảm bảo an toàn (nếu có) phát sinh ở mức hợp lý bởi đây là các chi phí cần thiết vốn đã được thực hiện trong quá trình tổ chức giải đấu và không làm phát sinh nghĩa vụ tài chính mới ngoài yêu cầu bảo đảm an toàn. Song lợi ích xã hội từ việc giảm thiểu tai nạn, sự cố và nâng cao hiệu quả quản lý lớn hơn đáng kể so với chi phí thực hiện

Dự thảo Thông tư dự kiến trình Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch vào tháng 11 năm 2026.

Trên đây là những nội dung cơ bản của dự thảo Thông tư quy định một số biện pháp đảm bảo an toàn trong thi đấu Ô tô thể thao, Cục Thể dục thể thao Việt Nam kính trình Bộ trưởng xem xét, quyết định.

(Xin gửi kèm theo: (1) Dự thảo Thông tư; (2) Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo Thông tư với quy định pháp luật hiện hành; (3) Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý đối với dự thảo Thông tư; (4) Báo cáo thẩm định; (5) Báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định; (6) Bản sao các ý kiến góp ý.).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Vụ Pháp chế Bộ VHTTDL;
- Lưu VT, PC, THM (6)

CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Danh Hoàng Việt